

INSTRUÇÕES SOBRE O CARREGAMENTO E DESCARREGAMENTO T1



Estacionamento do caminhão:

1

Os motoristas devem utilizar todos os EPI's e o cinto de segurança. Obedecer e respeitar a segregação homem x máquina e o plano de tráfego da unidade. O pisca-alerta deve ficar acionado. O caminhão deve ser posicionado nas áreas demarcadas para carregamento e descarregamento



Bloqueio do Caminhão:

2

O motorista deve acionar o freio estacionário do caminhão antes de sair do veículo. O operador de empilhadeira deve aplicar o trava-rodas para evitar que o caminhão se movimente durante o processo de carregamento ou descarregamento.



Chaves:

3

A chave do caminhão nunca pode estar na ignição. Ela deve ser entregue ao operador ou deve-se seguir o procedimento de controle de acesso da unidade.



Abertura do Sider:

4

O motorista deve realizar a abertura do sider avaliando os riscos de atropelamento no local. Antes de iniciar o procedimento de abertura do sider, isolar a área com cones. É indispensável a utilização dos EPI's obrigatórios.



Área de Espera:

5

Enquanto a empilhadeira estiver carregando ou descarregando, não pode ter pedestres na faixa vermelha. Os motoristas devem permanecer em área segregada específica para aguardar o carregamento.



Movimentação com empilhadeira no estoque:

6

O operador deve respeitar o plano de tráfego ao conduzir a empilhadeira, precisa ficar atento aos pontos cegos e ter cuidado com as movimentações ao redor.



Liberação do caminhão:

7

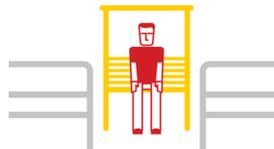
O operador é o responsável por retirar o trava-rodas, devolver a chave e liberar o caminhão. O motorista deve fechar o slider, aplicar o cinto de segurança e sair com o veículo com a velocidade reduzida e respeitando a sinalização do local.



IMPORTANTE SABER



Travamento das rodas com o equipamento adequado.



Condutores só podem observar a carga e descarga de um ponto seguro, longe de empilhadeiras.



Apenas pessoal autorizado na área