

RETORNO DE ROTA



Entrada do caminhão na Portaria :

1

Neste momento deve-se registrar a devolução junto a portaria.



Estacionamento:

2

O caminhão deverá ser estacionado em local designado no CDD para retirada do numerário pelo motorista com o auxílio do homem cofre. O motorista sai do caminhão, entrega a chave para o homem cofre ou segue o processo de controle de chave local. Homem cofre posiciona o trava-rodas, isola com cones a lateral do caminhão onde está o cofre e faz a sangria.



Acerto Financeiro:

3

O Motorista deve seguir para o caixa e realizar a prestação de contas financeira.



Manobra:

4

O Manobrista deverá levar o carro até a red zone do retorno de rota.



Acerto Físico:

5

O Ajudante realiza a prestação de contas física junto com o conferente (Caso tenha diferenças é feito o vale físico).



Refugo:

6

Caso o mapa possua pallet para aferição de refugo no caminhão, informar via WMS para que o operador realize a retirada e o envie para a área de refugo.



Liberação:

7

Conferente libera o caminhão para descarga.



Descarregamento:

8

Operador descarrega o caminhão de acordo WMS e aloca cada produto em seu lugar no retorno de rota (Devolução, Trocas, Ativo de Giro e Produto não conforme).



Liberação:

9

O Operador libera o caminhão para o manobrista.



Finalização:

10

O Manobra retira o caminhão da doca e leva para o estacionamento.



IMPORTANTE SABER

Utilize o plano de tráfego para deslocamento na unidade.